Unione Terre di Romagna Faentina

Settore Lavori Pubblici
Servizio Progettazione Infrastrutture Manutenzione Faenza

7

PROGETTO : Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza della circonvallazione di Faenza - Primo stralcio

PROGETTO ESECUTIVO

SEGNALETICA - STATO DI PROGETTO

TRATTO 1 E TRATTO 2

TAVOLA : 4A
SCALA : 1:500
DATA : Dicembre 2018

PROGETTISTA
Geom. Emilio Sansoni

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Patrizia Berdri

COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE
Geom. Alessandro Ferri
Arch. Eva Cassanelli

ABACO SEGNALETICA

SEGNALI DI PERICOLO - DI PRECEDENZA

FIG. 1 classe I
FIG. 2 classe I
FIG. 31 classe I
FIG. 37 classe I (dopo km 1 dopo km 1)
FIG. 38 classe II
FIG. 37 classe I
FIG. 38 classe II
FIG. 40 classe I
FIG. 42 classe I
FIG. 44 classe I

SEGNALI DI DIVIETO - DI OBBLIGO

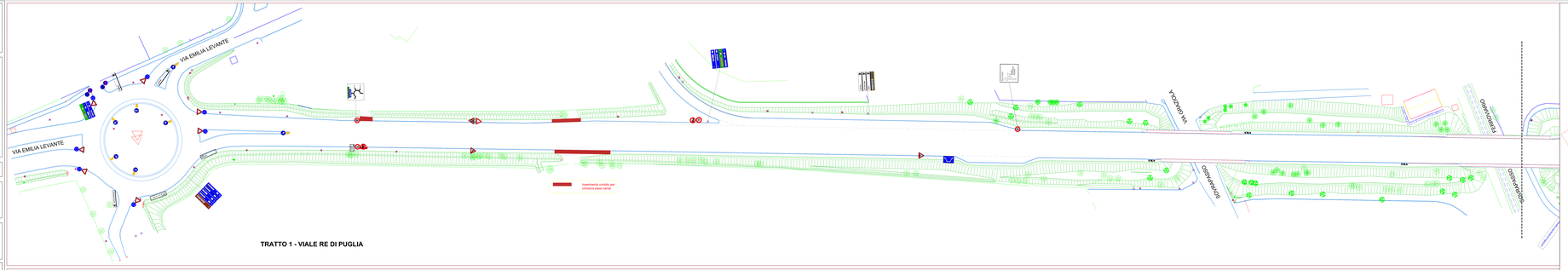
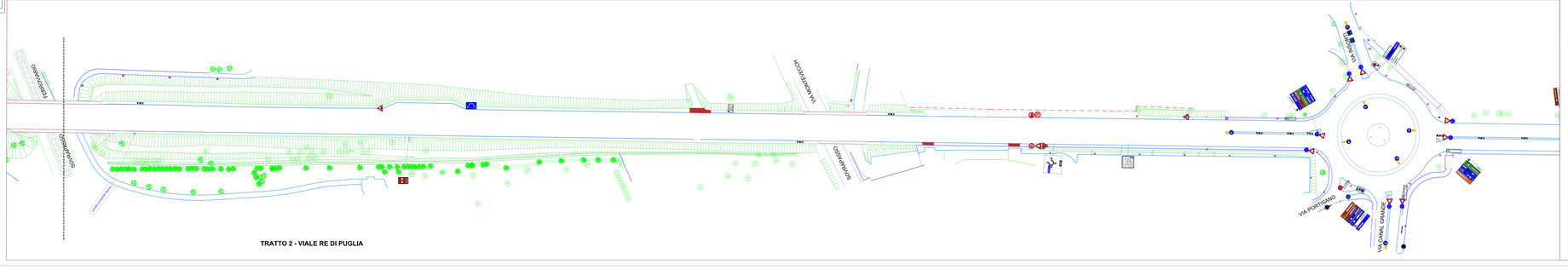
FIG. 47 classe I
FIG. 52 classe I
FIG. 61 classe I
FIG. 70 classe I
FIG. 82/c classe I - II classe II
FIG. 82/b classe I
FIG. 83 classe I
FIG. 88 classe II
FIG. 92/b classe I
FIG. 92/c classe I

SEGNALI DI DIREZIONE - UTILI ALLA GUIDA - DI VARIAZIONE CORSIE - COMPLEMENTARI

FIG.249 classe II
Fig.251 classe I
FIG. 303 classe I
FIG.304 classe I
Formato A: larghezza classe I
FIG. 309 classe I
FIG. 310 classe I

TABELLE - PANNELLI INTEGRATIVI - PANNELLI COMPOSTI

FIG. 316 classe I
FIG. 317 classe I
FIG. 318 classe I
FIG. 319 classe I
FIG. 320 classe I

* I segnali devono essere collocati ad una distanza specifica in relazione alla funzione specifica (ART.81 DPR 495-1992 - comma 7-11)

* I segnali devono essere posti ad un'altezza come previsto da codice (ART.81 DPR 495-1992 - comma 3-5)